

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager, sous le tube d'aspiration d'air.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine près l'.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
POSITIF PERMANENT: 	ROUGE 6mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 9 voies placé sur l'arrière de la boîte à fusibles.
MASSE : 		
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC-ROUGE 0,75mm². GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies de la centrale « BLINKER » fixée au-dessus des relais près de la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT 2,5mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 9 voies placé sur l'arrière de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC-ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 9 voies placé sur l'arrière de la boîte à fusibles.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT clair 0,75 mm². (Commande du relais de pompe +15 temporisée)	Se connecter à l'arrière du boîtier relais derrière la boîte à gants (2ième en partant du bas rangée de gauche).
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLEU-NOIR 0,5 mm². <u>FERMETURE:</u> VERT clair 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS-BLEU à 35 voies de la centrale de verrouillage fixée verticalement à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°29 et n°15
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : BLEU-ROUGE 1,5 mm². b. + ↑ D : ROUGE 1,5 mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : VERT-ROUGE 1,5 mm². d. + ↑ D : BLEU 1,5 mm².	a. <u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. <u>Connecteur</u> : BLANC à 28 voies en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES ET COFFRE: 	AvG. BLEU-ORANGE 0,5 mm². AvD. BLEU clair-BLANC 0,5 mm². ArG. JAUNE-BLANC 0,5 mm². ArD. BLANC-ROUGE 0,5 mm². Coffre. JAUNE-BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS-BLEU à 35 voies de la centrale de verrouillage fixée verticalement à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°19 n°32 n°20 n°6 et n°33
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.