

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie pare-feu, au-dessus du maître cylindre.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - JAUNE réf. GRIS 0,75mm². JAUNE - BLANC réf. GRIS 0,75mm².	Connecteur : libre TRANSPARENT à 8 voies placé sous la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : VERT à 4 voies placé sur le relais circulaire fixé sur l'étrier au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU - ROUGE 4 mm².	Connecteur : NOIR à 6 voies placé sous la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : VERT à 4 voies placé sur le relais circulaire fixé sur l'étrier au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°5. 	Installer un moteur à 2 fils.	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	Avant : a. + ↑ G : BLEU 1 mm². b. + ↑ D : ROUGE - NOIR réf. GRIS 1 mm². Arrière : c. + ↑ G : VERT - NOIR réf. GRIS 1 mm². d. + ↑ D : VERT - BLANC réf. GRIS 1 mm².	a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière côté conducteur. b. c. d. Connecteur : TRANSPARENT à 24 voies sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - BLANC réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : TRANSPARENT à 24 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - BLANC réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : TRANSPARENT à 24 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur connecteur 20 broches, situé sous la colonne de direction, Fil Vert/Noir.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.