

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie pare-feu, au-dessus du maître cylindre.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - VERT 0,75 mm². BLANC - ROUGE 0,75 mm².	Connecteur : BLEU à 20 voies fixé sur l'étrier au-dessus de la manette d'ouverture du capot moteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE 0,75mm².	Connecteur : VERT à 4 voies placé sur le relais circulaire fixé sur l'étrier au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU - ROUGE 4 mm².	Connecteur : NOIR à 6 voies placé en sortie du neiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE 0,75 mm². OU NOIR - ROUGE	Connecteur : VERT à 4 voies placé sur le relais circulaire fixé sur l'étrier au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°5. 	Utiliser un moteur 2 fils GEMINI 2305GE.	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	Avant : a. + ↑ G : BLEU 1,5 mm². b. + ↑ D : BLANC 1,5 mm². Arrière : c. + ↑ G : BLANC - ROUGE 1,5 mm². d. + ↑ D : BLANC - BLEU 1,5 mm².	Connecteur : TRANSPARENT à 16 voies de la centrale « magic » placée à l'intérieur de la portière côté conducteur. Connecteur : TRANSPARENT à 9 voies dans le pied de porte sous le tapis de sol se trouve un faisceau en sortie de portière côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - VERT 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 20 voies fixé sur l'étrier au-dessus de la manette d'ouverture du capot moteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - VERT 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 20 voies fixé sur l'étrier au-dessus de la manette d'ouverture du capot moteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1. Sur connecteur central 16 voies jaune situé sur le boîtier de contrôle moteur, côté passager, à l'intérieur du pied d'avant derrière une garniture, Fil Vert/Noir en broche 1. 2. Sur le connecteur jaune 26 voies du calculateur moteur, fil jaune/bleu en position 4. 3. Derrière le compteur de vitesse, fil blanc.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.