

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager, sous le tube d'aspiration d'air.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser l'emplacement d'origine au-dessus du maître cylindre.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                                                              | <b><u>Couleur des fils</u></b>                                                                                                                                                                                                                         | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                                                         | <b>NOIR - VERT</b> 0,75mm <sup>2</sup> .<br><b>VERT CLAIR - NOIR</b> 0,75mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                             | <b>Connecteur</b> : BLANC à 17 voies de la centrale de verrouillage fixée au-dessus la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur.                                                                                                 |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                                                                | <b>VERT - NOIR</b> 0,75mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                               | <b>Connecteur</b> : BLEU à 8 voies placé en haut à droite dans la boîte à fusibles côté conducteur.                                                                                                                                              |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.                                       | <b>NOIR - BLANC</b> 4 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                | <b>Connecteur</b> : BLEU à 4 voies placé à droite de la colonne de direction.                                                                                                                                                                    |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>                                       | <b>VIOLET-BLANC</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .<br>(Commande du relais de pompe +15 temporisée)                                                                                                                                                              | Dans le faisceau en pied de porte conducteur qui alimente l'arrière du véhicule.                                                                                                                                                                 |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u></b><br><b>AVEC TELECOMMANDE D'ORIGINE</b><br>Schéma N°2. Commande négative.<br> | <b>OUVERTURE:</b><br><b>JAUNE-ROUGE</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><b>FERMETURE:</b><br><b>ROUGE-BLANC</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                       | <b>Connecteur</b> : BLANC à 17 voies de la centrale de verrouillage fixée au-dessus la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur.                                                                                                 |
| <b><u>VITRE ELECTRIQUE :</u></b><br>Utiliser un module Gemini 2343.<br>                                           | <b>Avant :</b><br>+ ↑ G : <b>BLEU - ROUGE</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .<br>+ ↑ D : <b>ROUGE - BLEU</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .<br><b>Arrière :</b><br>+ ↑ G : <b>VERT - JAUNE</b> 1,5 mm <sup>2</sup> .<br>+ ↑ D : <b>BLEU - BLANC</b> 1,5 mm <sup>2</sup> . | a. Se connecter sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur.<br>b. c. d. <b>Connecteur</b> : BLANC à 25 voies dans le pied de porte sous le tapis de sol se trouve un faisceau en sortie de portière côté conducteur. |
| <b><u>CONTACT PORTES :</u></b><br>                                                                                | <b>JAUNE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                     | <b>Connecteur</b> : BLANC à 17 voies de la centrale de verrouillage fixée au-dessus la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur.                                                                                                 |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                                                                 | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b><u>CONTACT COFFRE :</u></b><br>                                                                                | <b>JAUNE - ROUGE</b> 0,5mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                              | Se connecter directement sur l'éclairage du plafonnier.                                                                                                                                                                                          |
| <b><u>KLAXON :</u></b><br>                                                                                        | <b>JAUNE</b> 0,5mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                                      | <b>Connecteur</b> : TRANSPARENT à 24 voies placé sous la colonne de direction.                                                                                                                                                                   |
| <b><u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u></b><br>(vitesse)<br>                                                        | <b>VERT - NOIR</b><br>.                                                                                                                                                                                                                                | <b>Connecteur</b> : VERT à 10 voies situé derrière le compteur de vitesse                                                                                                                                                                        |
| <b><u>CONTACTEUR DE FREIN :</u></b><br>                                                                           | <b>VERT - NOIR</b> 0,5mm <sup>2</sup> ou<br><b>VERT - JAUNE</b> 0,5mm <sup>2</sup>                                                                                                                                                                     | <b>Connecteur</b> : 12 situé derrière le combiné de bord sur la gauche des trois connecteurs. <b>Position</b> : n°2<br><b>Connecteur</b> : situé sur le connecteur du capteur vertical de la boîte à vitesse placé à la gauche.                  |
| <b><u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u></b><br>                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                  |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.