

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager, sous le tube d'aspiration d'air.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine au-dessus du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - VERT 0,75mm ² . VERT CLAIR - NOIR 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies placé sous la colonne de direction.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT - NOIR 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 7 voies placé derrière la boîte à fusibles côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU à 4 voies placé à droite de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : JUSQU'AU MODELE 1998 (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - ROUGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 4 voies placé sur le relais sous la planche de bord côté conducteur en haut à gauche.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - ROUGE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies placé sur la centrale d'immobilisation fixée sous la colonne de direction.
VERROUILLAGE CENTRALISE : AVEC TELECOMMANDE D'ORIGINE Schéma N°22. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLANC 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> BLANC 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau en sortie de portière côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : SANS TELECOMMANDE D'ORIGINE Schéma N°5. 	Installer un moteur à 2 fils.	
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> + ↑ G : BLEU - ROUGE 1,5 mm ² . + ↑ D : ROUGE - BLEU 1,5 mm ² . <u>Arrière :</u> + ↑ G : VERT - JAUNE 1,5 mm ² . + ↑ D : BLEU - BLANC 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 7 voies dans le pied de porte sous le tapis de sol se trouve un faisceau en sortie de portière côté conducteur.
CONTACT PORTES : 	JAUNE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 24 voies placé sous la colonne de direction.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	JAUNE 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 24 voies placé sous la colonne de direction.
KLAXON : Polarité Négative 	VERT - ROUGE	<u>Connecteur</u> : Noir situé sous la planche de bord le long de la colonne de direction sous le volant.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	VERT - NOIR 0,5mm ² ou VERT - JAUNE 0,5mm ² Sur connecteur central gris, 32 voies situé sur le boîtier de contrôle moteur, sous les pieds du conducteur, derrière une plaque en métal, broche 26, fil vert/jaune.	<u>Connecteur</u> : I2 situé derrière le combiné de bord sur la gauche des trois connecteurs. <u>Position</u> : n°2 <u>Connecteur</u> : situé sur le connecteur du capteur vertical de la boîte à vitesse placé à la gauche.
CONTACTEUR DE FREIN : 	BLANC - NOIR	<u>Connecteur</u> : placé juste au-dessus de la pédale boîtier en plastique.
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.