

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 		<u>Connecteur :</u>
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 		<u>Connecteur :</u>
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		<u>Connecteur :</u>
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 		.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°22. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> <u>FERMETURE :</u>	.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 		
<u>CONTACT PORTES :</u> 		<u>Connecteur :</u>
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager près de la buté en caoutchouc.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		<u>Connecteur :</u>
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	JAUNE- VERT	<u>Connecteur :</u> du milieu placé derrière le cache sous le volant boîtier en métal gris avec 3 prises. <u>Position :</u> N° 5 ATTENTION S'ACTIVE 40KM/H
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.