

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLANC JAUNE	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - BLANC	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE	<u>Connecteur</u> : à 5 voies placé en sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°22. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> NOIR - VERT <u>FERMETURE :</u> NOIR - VERT	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière côté conducteur.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 		
<u>CONTACT PORTES :</u> 	NOIR - BLANC	<u>Connecteur</u> : à 3 voies placé sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager près de la buté en caoutchouc.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	NOIR - BLANC	<u>Connecteur</u> : à 3 voies placé sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.