

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support métallique à côté du phare côté conducteur (il est nécessaire de démonter la calandre avant).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur, sur la gauche du volant.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé derrière le bocal de liquide de refroidissement.

ALIMENTATION

Positive

Se connecter au fil ROUGE 4mm² placé sur le retour de la boîte à fusible.

Négative

Se connecter au nœud de dérivation au-dessus pied de porte côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm ² . NOIR - VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : multiple BLANC à 40 voies section GRIS numéroté de 1 à 20 dans la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°1 et n°11
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR-GRIS 1,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « N11-3 » sur la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°9.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	MARRON 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies du naiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU-ROUGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies sur la partie Arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°1.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> NOIR-BLEU 0,75 mm ² . <u>FERMETURE :</u> ROSE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : multiple BLANC à 40 voies section GRIS numéroté de 1 à 20 dans la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°12 et n°16
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> + ↑ G.: JAUNE 1 mm ² . - ↑ G.: BLANC 1 mm ² . + ↑ D.: JAUNE-NOIR 1 mm ² . - ↑ D.: BLANC-NOIR 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies connecté sur la centrale de commande fixée sous la colonne de direction. <u>Position</u> : n°5 n°6 n°2 et n°3.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE:</u> 	MARRON-BLEU 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : multiple BLANC à 40 voies section GRIS numéroté de 1 à 20 dans la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°4
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.