

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène

Sur le support métallique à côté du phare côté conducteur ( il est nécessaire de démonter la calandre avant).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur, sur la gauche du volant.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passe câble d'origine placé derrière le bocal de liquide de refroidissement.

**ALIMENTATION**

Positive

Se connecter au fil ROUGE 4mm<sup>2</sup> placé sur le retour de la boîte à fusible.

Négative

Se connecter au nœud de dérivation au-dessus pied de porte côté conducteur.

| <b><u>Fonctions</u></b>                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b><u>Couleur des fils</u></b>                                                                                                                                       | <b><u>Positions des fils</u></b>                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                                                                                                                                                     | <b>NOIR - BLANC</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><b>NOIR - VERT</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                              | <u>Connecteur</u> : multiple BLANC à 40 voies section GRIS numéroté de 1 à 20 dans la partie arrière de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : 1 et 11 |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                                                                                                                                                            | <b>2 X ROSE - ROUGE</b> 1,5mm <sup>2</sup> .                                                                                                                         | <u>Connecteur</u> : GRIS à 8 voies sur la partie Arrière de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°4.                                                |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.                                                                                                                                   | <b>BLEU</b> 1,5mm <sup>2</sup> .                                                                                                                                     | Se connecter sur le faisceau le long de la colonne de direction.                                                                                          |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>                                                                                                                                   | <b>ROUGE - NOIR</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                           | <u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies sur la partie Arrière de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°9.                                             |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u></b><br>Schéma N° 4. Commande négative.<br><br><u>Note</u> : Il est nécessaire d'appuyer sur la télécommande d'origine pour neutraliser l'antivol du constructeur (7 clés). | <b><u>POSITIF OUVERTURE :</u></b><br><b>BLANC - BLEU</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .<br><b><u>POSITIF FERMETURE :</u></b><br><b>BLANC - ORANGE</b> 0,75 mm <sup>2</sup> . | <u>Connecteur</u> : GRIS à 8 voies sur la partie arrière de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°5 et n°4                                          |
| <b><u>VITRE ELECTRIQUE :</u></b><br>Utiliser un module Gemini 2344.<br>                                                                                                                                       | <u>Avant</u> :<br>+ ↑ G.: <b>VERT</b> 1 mm <sup>2</sup> .<br>+ ↑ D.: <b>VERT</b> 1 mm <sup>2</sup> .                                                                 | Se connecter directement sur les interrupteurs de commande.                                                                                               |
| <b><u>CONTACT PORTES ET COFFRE:</u></b><br>                                                                                                                                                                   | <b>MARRON - BLEU</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                                                          | <u>Connecteur</u> : multiple BLANC à 40 voies section GRIS numéroté de 1 à 20 dans la partie arrière de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : n°4     |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                                                                                                                                                             | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager près de la buté en caoutchouc.                                                                              |                                                                                                                                                           |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.