

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support métallique à côté du phare côté conducteur (il est nécessaire de démonter la calandre avant).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur, sur la gauche du volant.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé derrière le bocal de liquide de refroidissement.

ALIMENTATION

Positive

Se connecter au fil ROUGE 4mm² placé sur le retour de la boîte à fusible.

Négative

Se connecter au nœud de dérivation au-dessus pied de porte côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm ² . NOIR - VERT 0,75 mm ² .	Se connecter dans la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : H et I.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	2 X ROSE - ROUGE 1,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 38 voies sur la partie avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°22.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU 1,5mm ² .	Se connecter dans la partie arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : K8.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS - VERT 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 38 voies sur la partie avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°20.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative.  Note : Il est nécessaire d'appuyer sur la télécommande d'origine pour neutraliser l'antivol du constructeur (7 clés).	<u>POSITIF OUVERTURE :</u> BLANC - BLEU 0,75 mm ² . <u>POSITIF FERMETURE :</u> GRIS - BLEU/CIEL 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 38 voies sur la partie avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°36 et n°32.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant</u> : + ↑ G.: VERT 1 mm ² . + ↑ D.: VERT 1 mm ² .	Se connecter directement sur les interrupteurs de commande.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - BLEU 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 38 voies sur la partie avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°22.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager près de la buté en caoutchouc.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - BLEU 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 38 voies sur la partie avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°22.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.