

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC NOIR - VERT	Se connecter dans la partie arrière de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE	Se connecter dans la partie arrière de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS - VERT	<u>Connecteur</u> : NOIR de la partie avant de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> BLANC - BLEU <u>FERMETURE :</u> GRIS - BLEU/CIEL	Se connecter dans la partie arrière de la boîte à fusibles.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> + ↑ G.: VERT + ↑ D.: VERT	Se connecter directement sur les interrupteurs de commande.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - BLEU	<u>Connecteur</u> : NOIR de la partie avant de la boîte à fusibles.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager près de la buté en caoutchouc.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.