

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé entre le maître cylindre et le support amortisseur côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive

Se connecter à la cosse « 30 » placé sur l'étrier porte relais sous le tableau de bord côté conducteur.

Négative

Se connecter au nœud de dérivation de masse placé sur la gauche de la colonne de direction.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 1 mm ² . NOIR - VERT 1 mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant du compartiment moteur derrière le support relais sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Seulement pour les versions équipées de télécommande d'origine.	NOIR - BLANC 1 mm ² . NOIR - VERT 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 15 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - VIOLET 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°5.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON Clair à 6 voies fixé en haut derrière l'étrier support relais, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE-FUSCHIA à 6 voies placé sur le retour de l'étrier support relais, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (électrovanne - véhicule diesel).  Pour véhicule sans boîte automatique.	NOIR - VIOLET 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON Clair à 6 voies fixé en haut derrière l'étrier support relais, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°1.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE:</u> Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> NOIR - JAUNE 0,5 mm ² . <u>FERMETURE:</u> JAUNE - BLANC 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies placé à l'intérieur sur le moteur lève vitre de la portière côté conducteur. <u>Position</u> : n°4 et n°24.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - BLEU/CIEL 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°16.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - NOIR 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°15.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLEU - BLANC	Se connecter derrière la prise ISO de l'autoradio. sur bloc ISO "A" autoradio, fil n° <--
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.