

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur ou derrière le phare côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

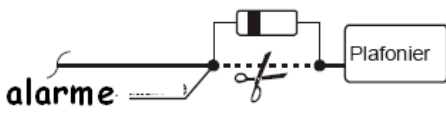
PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur ou celui placé sur le côté du support amortisseur passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 1,5 mm². NOIR - VERT 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : N°16 et N°14.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 18 voies marqué XS4 sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : N°12.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du néiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,75mm².	Se connecter au relais repère 447 situé sur le support relais à gauche de la pédale d'embrayage sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°86 du relais
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°37. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> JAUNE - BLEU/CIEL 0,5 mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 23 voies placé sur la centrale située à droite de la colonne de direction au-dessus de la pédale de frein (derrière le tube d'aération). <u>Position</u> : N°6.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°37. Commande négative.  Pour la fermeture des vitres il est nécessaire de sélectionner le temps de fermeture à 25 secondes.	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> JAUNE - BLEU/CIEL 0,5 mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR-VIOLET à 8 voies sur le moteur de vitre électrique dans la portière conducteur. <u>Position</u> : N°5.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 5 voies marqué XP4 sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : N°1
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 6 voies marqué XS5 placé sur la centrale fixée sur la gauche de la pédale d'embrayage. <u>Position</u> : N°3
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	1/ BLANC- BLEU 2/ BLANC- VIOLET OU BLANC- MARRON	1/ Derrière le compteur de vitesse, connecteur 32 voies, N° 6 2/ Autoradio ISO en N° 1 sur le connecteur alimentation

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.