

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur la partie pare-feu, sur le côté du support amortisseur côté passager ou au-dessus du maître cylindre (seconde version).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur, placé sur le côté du support amortisseur (sous le conduit du passe câble).

ALIMENTATION

Positive

Se connecter à la cosse « 30 » placé sur l'étrier porte relais sous le tableau de bord côté conducteur.

Négative

Se connecter au nœud de dérivation de masse placé sur la gauche de la colonne de direction.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 1 mm ² . NOIR - VERT 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 15 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - VIOLET 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°5.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON Clair à 6 voies fixé en haut derrière l'étrier support relais, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE-FUSCHIA à 6 voies placé sur le retour de l'étrier support relais, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR - VIOLET 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON Clair à 6 voies fixé en haut derrière l'étrier support relais, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°1.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE:</u> Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> JAUNE - VERT 0,5 mm ² . <u>FERMETURE:</u> JAUNE - BLEU 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies placé à l'intérieur sur le moteur lève vitre de la portière côté conducteur. <u>Position</u> : n°4 et n°24.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLEU - GRIS 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°16.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACTEUR COFFRE :</u> 	MARRON - NOIR 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°15.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur bloc ISO " A " autoradio, broche N°1 fil Bleu/blanc
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.