

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sous le maître cylindre côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine en caoutchouc côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - VERT 1mm ² . NOIR - BLANC 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 15 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - VIOLET 0,5mm ² ou JAUNE - ROUGE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : BLEU à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°5 ou n°3.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 6 voies fixé en haut, derrière le support relais sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE FUCHSIA CLAIR à 6 voies placé dans le retour le support relais sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR - VIOLET 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 6 voies fixé en haut, derrière le support relais sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°1.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE:</u> Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> JAUNE - VERT 0,5mm ² . <u>FERMETURE:</u> JAUNE - BLEU 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies placé à l'intérieur de la portière conducteur sur la centrale du moteur de la vitre. <u>Position</u> : n°4 et n°24. Se connecter dans le faisceau sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLEU - GRIS 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°16.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACTEUR COFFRE :</u> 	MARRON - NOIR 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : n°15.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u> 		Sur bloc ISO " A " autoradio, broche N°1 fil Bleu/blanc
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.