

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'avant de la boîte à fusibles moteur derrière le phare conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
POSITIF : 	ROUGE-JAUNE 4mm ² .	<u>Connecteur</u> : BEIGE à 11 voies marqué « D » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur.
MASSE : 		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ROSE 0,75mm ² . BLEU clair 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « PP1 » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 5 et n° 1
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « G » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 11
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE-NOIR 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « G » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 1
2° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur-véhicule diesel et essence) 	NOIR-BLEU 1mm ² .	Se connecter à l'arrière de la boîte à fusibles correspondant au fusible n°29 (10A) ou n°10 (10A) dépend des versions.
CENTRALISATION ET VITRE ELECTRIQUE: (SCHEMA N°37 NEGATIF) 	<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> JAUNE 0,5mm ²	Se connecter au faisceau du moteur de porte dans la portière conducteur.
CONTACT CAPOT : 	MARRON-ROUGE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « F » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 5
CONTACT DE PORTES: 	BLEU-GRIS 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « B » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 11
CONTACT DE COFFRE: 	MARRON-NOIR 0,5mm ²	Se connecter au faisceau qui alimente l'arrière en pied de porte conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.