

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la joue d'aile avant gauche.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement côté conducteur sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 1mm ² . NOIR - VERT 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies placé sur le centrale d'alarme d'origine située côté passager sous la planche de bord sur la droite de la boîte à gants. <u>Position</u> : n°1 et n°2.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies placé sur le centrale d'alarme d'origine. <u>Position</u> : n°4.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 10 voies repère « H1 » de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°6.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - JAUNE 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies repère « M » de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°6.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE:</u> Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> ROUGE - VERT 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> ROUGE - BLEU/CIEL 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies placé sur le centrale d'alarme d'origine. <u>Position</u> : n°2 et n°10.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant:</u> + ↑ G : BLANC - NOIR 1,5 mm ² . - ↑ G : BLANC 1,5 mm ² . + ↑ D : JAUNE - NOIR 1,5 mm ² . - ↑ D : JAUNE 1,5 mm ² .	Se connecter aux boutons de commande sur la console centrale de la planche de bord.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies placé sur la centrale d'origine. <u>Position</u> : N°7
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT - GRIS 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies placé sur la centrale d'origine. <u>Position</u> : N°12
<u>CONTACTEUR COFFRE :</u> 	GRIS - VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies placé sur la centrale d'origine. <u>Position</u> : N°8
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u> 		1. Sur bloc ISO " A " autoradio, broche N°1 fil Bleu/blanc. 2. Derrière compteur de vitesse, sur un connecteur 28 voies blanc, en broche 27 fil blanc
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.