

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager sous le vasque de liquide de refroidissement.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine, sous le vasque de liquide de refroidissement.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies repère « K » sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°1 et N°7.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 1 mm².	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 10 voies repère « H1 » sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°4.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	ROUGE - NOIR 4 mm².	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 10 voies repère « H1 » sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°1.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	ROUGE - JAUNE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies repère « M » sur le retour de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°2.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). ✂	NOIR - JAUNE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 12 voies repère « G2 » sur le retour de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> ROUGE - VERT 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> ROUGE - BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies placé sous le tapis de sol en sortie du passe câble de la portière côté conducteur. <u>Position</u> : N°1 et N°3.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. ✂	<u>Gauche :</u> + ↑ G : BLANC - NOIR 2 mm². - ↑ G : BLANC 2 mm². <u>Droit :</u> + ↑ D : JAUNE - NOIR 2 mm². - ↑ D : JAUNE 2 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies placé sur les interrupteurs de commande placés sur la console central.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : libre NOIR à 3 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur. <u>Position</u> : N°1.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACTEUR COFFRE :</u> 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	Se connecter directement au plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse)</u> 		1. Sur bloc ISO " A " autoradio, broche N°1 fil Bleu/blanc 2. Derrière compteur de vitesse, sur un connecteur 28 voies blanc, en broche 27 fil blanc
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> ✂		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.