

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

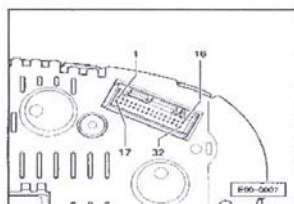
Utiliser le passage d'origine, sous la vasque de liquide de refroidissement.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR-BLANC 1,5 mm ² . NOIR-VERT 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies repère XS6 de la centrale fixée, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°16 et N°14.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOISSETTE à 18 voies repère XS4 de la centrale fixée, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°12.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE-NOIR 2,5 mm ² .	Dans le faisceau provenant du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,5 mm ² .	Se connecter au relais 167 fixé sur le support relais, placé sur la gauche sous la colonne de direction. <u>Position</u> : N°86 du relais.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR - BLEU/CIEL 1 mm ² .	Se connecter dans le retour de la boîte à fusibles en correspondance avec le fusible de 5A N°17
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE : Schéma n°31.  Pour la fermeture des vitres il est nécessaire de sélectionner le temps fermeture à 25 secondes.	<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> JAUNE - BLEU/CIEL 0,5 mm ² .	Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière côté conducteur.
CONTACT PORTES :  Insérer une diode sur la ligne de protection	BLEU/CIEL - GRIS 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 5 voies repère XP4 de la centrale fixée, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°1.
CONTACT CAPOT : 	MARRON - NOIR 0,75 mm ² . <i>Si le fil n'est pas présent. Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.</i>	Se connecter sur le micro-interrupteur de la serrure mécanique du capot
CONTACTEUR COFFRE:  Insérer une diode sur la ligne de protection	MARRON - NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 6 voies repère XS5 de la centrale fixée, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°4.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLANC - JAUNE 0,75 mm ² . (	<u>Connecteur</u> : BLEU à 32 voies placé derrière le compteur de vitesse <u>Position</u> : N°3
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.