

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

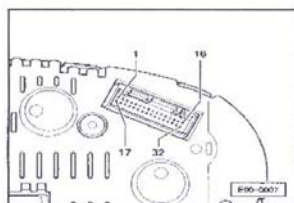
Utiliser le passage d'origine, sous la vasque de liquide de refroidissement.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2 x NOIR-BLANC 0,75 mm ² . 2 x NOIR-VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies repère XS6 de la centrale fixée, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°16 et N°14.
POSITIF SOUS CLE : 	a. Modèle essence : NOIR 0,5 mm ² . b. Modèle diesel : NOIR 1 mm ² .	a. Se connecter au relais 167 fixé sur le support relais, placé sur la gauche sous la colonne de direction. <u>Position</u> : N°86 du relais. b. <u>Connecteur</u> : NOISSETTE à 18 voies repère XS4 de la centrale fixée, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°12.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	ROUGE-NOIR 2,5 mm ² .	Dans le faisceau provenant du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,5 mm ² .	a. Se connecter au relais 167 fixé sur le support relais, placé sur la gauche sous la colonne de direction. <u>Position</u> : N°86 du relais.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR - BLEU/CIEL 1 mm ² .	Se connecter dans le retour de la boîte à fusibles en correspondance avec le fusible N° 17 de 5A.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE : Schéma n°31.  Pour la fermeture des vitres il est nécessaire de sélectionner le temps fermeture à 25 secondes.	OUVERTURE et FERMETURE: JAUNE - BLEU/CIEL 0,5 mm ² .	Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière côté conducteur.
CONTACT PORTES : 	MARRON - NOIR + MARRON 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 5 voies repère XP4 de la centrale fixée, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°1.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACTEUR COFFRE: 	MARRON - NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 6 voies repère XS5 de la centrale fixée, sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°4.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLANC - JAUNE 0,75 mm ² . Derrière compteur de vitesse, sur un connecteur 32 voies bleu, en broche 3, fil blanc/jaune. (voir schéma)	<u>Connecteur</u> : BLEU à 32 voies placé derrière le compteur de vitesse <u>Position</u> : N°3
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.