

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine, sous la vasque de liquide de refroidissement.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR-BLANC 0,75 mm². NOIR-VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 10 voies fixé sur étrier placé derrière le support relais, sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°3 et N°2.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT-NOIR 0,75 mm².	Se connecter au relais 167 placé sur le support relais, sous la planche de bord côté conducteur <u>Position</u> : N°86 du relais.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	ROUGE-NOIR 4 mm².	Dans le faisceau provenant du néiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	VERT-NOIR 0,75 mm².	Se connecter au relais 167 placé sur le support relais, sous la planche de bord côté conducteur <u>Position</u> : N°86 du relais.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande positive. Temps fermeture 6 secondes. 	<u>OUVERTURE</u> : ROUGE-GRIS 0,75 mm². <u>FERMETURE</u> : ROUGE-VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies placé devant le support relais, sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°3 et N°2.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant</u> : a. + ↑ G: ROUGE-BLEU 1,5 mm². b. + ↑ D: ROUGE-BLEU 1,5 mm². <u>Arrière</u> : c. + ↑ G: MARRON-NOIR 1,5 mm². d. + ↑ D: ROUGE-MARRON 1,5 mm².	a. <u>Connecteur</u> : ROUGE à 5 voies placé à l'intérieur de la portière conducteur sur le bouton de commande. <u>Position</u> : N°1. b. <u>Connecteur</u> : MARRON clair à 10 voies placé devant le support relais, sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°4. c. - d. Se connecter respectivement aux boutons de commande sur la console centrale devant le levier de vitesse.
CONTACT PORTES : 	MARRON-NOIR 0,75 mm² ou MARRON-ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 10 voies placé devant le support relais, sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°10.
CONTACT CAPOT : (sans alarme d'origine) 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACTEUR CAPOT: (avec alarme d'origine) 	MARRON-VIOLET 0,75 mm².	Se connecter à l'interrupteur d'origine placé vers le support amortisseur côté conducteur.
CONTACTEUR COFFRE: (Ver. sans check) 	MARRON-BLANC 0,75 mm².	Se connecter directement au plafonnier.
CONTACTEUR COFFRE: (Ver. avec check) 	MARRON-VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 10 voies fixé sur étrier placé derrière le support relais, sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°2.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLANC - JAUNE 0,75 mm². Derrière compteur de vitesse, sur un connecteur 32 voies bleu, en broche 3, fil blanc/jaune.	<u>Connecteur</u> : BLEU à 32 voies placé derrière le compteur de vitesse <u>Position</u> : N°3
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : ✂		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.