

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur sous le vasque de liquide de refroidissement.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur, sous le vasque de liquide de refroidissement derrière le support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU/CIEL à 10 voies fixé sur l'étrier support connecteur sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°8. <i>Connecteur</i> : NOIR à 10 voies fixé sur l'étrier support connecteur sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°1.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 0,5 mm².	Se connecter sur le relais repère « 167 » fixé sur l'étrier support connecteur sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°4.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 4 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du néiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,5 mm².	Se connecter sur le relais repère « 167 » fixé sur l'étrier support connecteur sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°4.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE: MODELE 1997 Schéma N°2. Commande positive. 	OUVERTURE: BLEU - VIOLET 0,5 mm². FERMETURE: GRIS - JAUNE 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BEIGE à 10 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur. <i>Position</i> : N°9 et N°10.
VITRE ELECTRIQUE : MODELE 1997 Utiliser un module Gemini 2343. 	Avant : a. + ↑ G : NOIR - BLANC 2,5 mm². b. + ↑ D : JAUNE 2,5 mm².	<i>Connecteur</i> : MARRON à 5 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. <i>Connecteur</i> : NOIR à 10 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur. <i>Position</i> : N°4.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE: MODÈLE 1998 Schéma N°10. Commande négative. 	OUVERTURE: BLEU - VIOLET 0,5 mm². FERMETURE : GRIS - JAUNE 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BEIGE à 10 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur. <i>Position</i> : N°9 et N°10.
CONTACT PORTES : 	MARRON - BLANC 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 10 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur. <i>Position</i> : N°9.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACTEUR COFFRE : 	Non équipé d'origine.	
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.