

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

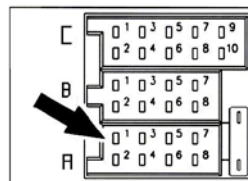
Utiliser le passage d'origine derrière la batterie, visible de l'intérieur derrière la boîte à fusibles.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement aux bornes de la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT 0,75 mm ² . VERT - NOIR 0,75 mm ² .	Connecteur : ROUGE à 8 voies repère « H2 » de la boîte à fusibles. Position : N°4 et N°6.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 2,5 mm ² .	Connecteur : ROUGE à 10 voies repère « H1 » de la boîte à fusibles. Position : N°4.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 4 mm ² .	Connecteur : ROUGE à 10 voies repère « H1 » de la boîte à fusibles. Position : n°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - BLANC 1,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 6 voies repère « M » de la boîte à fusibles. Position : n°5.
VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE: Schéma N°10. Commande positive.  Note : Si l'on arrête l'alarme avant les 20 secondes de la mise en veille, les vitres descendent de quelques centimètres (utilisation de la fonction confort avec la clé d'origine du véhicule).	OUVERTURE: VERT 0,5 mm ² ou Modèle 98' VERT - ROUGE 0,5 mm ² . FERMETURE: GRIS 0,5 mm ² .	Se connecter en sortie du passe câble de la portière côté conducteur.
CONTACT PORTES : 	MARRON - JAUNE 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR à 2 voies placé sur l'éclairage de courtoisie des pédales sous le tableau de bord côté conducteur. Position : n°2.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACTEUR COFFRE : 	MARRON - ROUGE 0,75 mm ² .	Connecteur : ROUGE à 10 voies placé derrière la boîte à fusibles enveloppé dans une gaine isolante. Position : n°5.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1. Sur bloc ISO " A " autoradio, broche N°1 fil Bleu/blanc, voir schéma 1.2. Sur la boîte à fusibles, connecteur " P6 " 26 voies, en broche 22 fil violet. Voir Schéma 2.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.