

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, sous la boîte à fusible du compartiment moteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement sur la batterie.

Les véhicules équipés d'un connecteur JAUNE à 25 voies prévu pour le raccordement d'un système d'alarme. Situé sous la moquette entre le siège et la portière côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR 0,5 mm ² . NOIR 0,5 mm ² .	<i>Connecteur :</i> JAUNE à 25 voies du pré-équipement d'alarme. <i>Position :</i> n°12 et n°24.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT 1 mm ² .	<i>Connecteur :</i> JAUNE à 25 voies du pré-équipement d'alarme. <i>Position :</i> n°10.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VERT 1 mm ² .	<i>Connecteur :</i> JAUNE à 25 voies du pré-équipement d'alarme. <i>Position :</i> n°10 / n°22.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - JAUNE 0,5 mm ² .	Se connecter sur le support relais sous le tableau de bord côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	<i>OUVERTURE:</i> NOIR 0,75 mm ² <i>FERMETURE:</i> NOIR 0,75 mm ²	<i>Connecteur :</i> JAUNE à 25 voies du pré-équipement d'alarme. <i>Position :</i> n°6 et n°17.
VITRE ELECTRIQUE : Version Berline Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> +↑ G : NOIR - BLANC 1,5 mm ² . +↑ D : BLEU - BLANC 1,5 mm ² . <i>Arrière :</i> +↑ G : VERT - ROUGE 1,5 mm ² . +↑ D : BLEU - VERT 1,5 mm ² .	Se connecter sur les interrupteurs de commande placés sur le tunnel central.
VITRE ELECTRIQUE : Version Cabrio Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> +↑ G : NOIR - BLANC 1,5 mm ² . +↑ D : BLEU - BLANC 1,5 mm ² . <i>Arrière :</i> +↑ G : VERT - ROUGE 1,5 mm ² . +↑ D : BLEU - VERT 1,5 mm ² .	<i>Connecteur :</i> BLANC à 20 voies de la centrale des vitres et de la capote située dans le coffre côté conducteur près de l'antenne. <i>Position :</i> n°18, n°13, n°11 et n°15.
CONTACT PORTES : 	NOIR 0,75 mm ²	<i>Connecteur :</i> JAUNE à 25 voies du pré-équipement d'alarme. <i>Position :</i> n°4.
CONTACT CAPOT :  Installer le contact fourni avec le matériel, en utilisant le fil du pré-équipement placé dans le connecteur libre à 2 voies derrière la boîte à fusibles du compartiment moteur.	MARRON - GRIS devient NOIR 0,75 mm ² dans le connecteur.	<i>Connecteur :</i> JAUNE à 25 voies du pré-équipement d'alarme. <i>Position :</i> n°16.
CONTACT COFFRE : 	NOIR 0,75 mm ²	<i>Connecteur :</i> JAUNE à 25 voies du pré-équipement d'alarme. <i>Position :</i> n°3.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Faisceau passage de porte conducteur Connecteur NOIR FIL ORANGE/BLANC BORNE 6
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.