

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Entre la batterie et le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur sur le côté gauche de la pédale d'embrayage (visible de l'intérieur).

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au fil ROUGE 4 mm² placé sur le retour de la boîte à fusibles.
Se connecter sur le nœud de dérivation de masse derrière le tapis de sol côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	JAUNE - BLANC 0,5 mm ² . JAUNE - GRIS 0,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 33 voies placé sur l'étrier sous le tapis de sol côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU - ROUGE 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°16.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU - BLANC 0,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°4.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU - ROUGE 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°16.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: BLEU - ROUGE 0,75 mm ² FERMETURE: MARRON - ROUGE 0,75 mm ²	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°6 et n°7.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : +↑ G : JAUNE - ROUGE 1,5 mm ² . +↑ D : GRIS - BLANC 1,5 mm ² . Arrière : +↑ G : JAUNE - ROUGE 1,5 mm ² . +↑ D : GRIS - BLANC 1,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 19 voies des interrupteurs de commande placé sur le tunnel central derrière le levier de vitesse. Position : n°19, n°7, n°16 et n°2.
CONTACT PORTES : 	Avant : G : BLEU - ROUGE 0,75 mm ² D : VERT - BLEU 0,75 mm ² Arrière : G : JAUNE - BLANC 0,75 mm ² D : VERT 0,75 mm ²	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°61, n°60, n°12 et n°36.
CONTACT CAPOT :  Installer le contact fourni avec le matériel, en utilisant le fil du pré-équipement placé dans le connecteur libre à 2 voies fixé près du maître cylindre.	BLEU 0,75 mm ²	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°41.
CONTACT COFFRE : 	VERT - GRIS 0,75 mm ²	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°35.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		près du passage de roue avant gauche au niveau des pieds du conducteur , connecteur blanc H 43 voies broche n° 16 (violet)
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.