

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Entre la batterie et le passage de roue côté conducteur ou sur le support amortisseur côté passager (seconde version).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur au-dessus de la pédale d'embrayage (visible de l'intérieur).

ALIMENTATION

Positive

Se connecter au fil ROUGE 4 mm² placé sur le retour de la boîte à fusibles.

Négative

Se connecter sur le nœud de dérivation de masse derrière le tapis de sol côté conducteur.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	GRIS - NOIR 0,5 mm ² . VERT - NOIR 0,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 33 voies placé sur l'étrier sous le tapis de sol côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE - GRIS 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°16.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VERT - NOIR 0,5 mm ² .	Connecteur : du relais de commande fixé sur l'étrier situé à gauche de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC - NOIR 0,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°4.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE - GRIS 0,75 mm ² .	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°16.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: BLEU - MARRON 0,75 mm ² FERMETURE: ROUGE - VIOLET 0,75 mm ²	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°8 et n°56.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : +↑ G : NOIR - BLANC 1,5 mm ² . +↑ D : BLEU - BLANC 1,5 mm ² . Arrière : +↑ G : VERT - ROUGE 1,5 mm ² . +↑ D : VERT - BLEU 1,5 mm ² .	Connecteur : NOIR à 19 voies des interrupteurs de commande placés sur le tunnel central derrière le levier de vitesse. Position : n°19, n°7, n°14 et n°2.
CONTACT PORTES : 	Avant : G : GRIS - VERT 0,75 mm ² D : NOIR - VERT 0,75 mm ² Arrière : G : NOIR - VERT 0,75 mm ² D : NOIR - VERT 0,75 mm ²	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°61, n°60, n°12 et n°36.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	NOIR 0,75 mm ²	Connecteur : NOIR à 70 voies de la centrale « TWICE » placée sous le siège conducteur. Position : n°35.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Derrière la boîte à gants, sur connecteur noir 33 voies, Fil rose/noir broche n°7
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.