

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, sous le moteur d'essuie glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - ROUGE 0,5 mm². VERT - BLANC 0,5 mm².	Se connecter placé devant la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT - ROSE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 26 voies sur la centrale d'alarme d'origine placée au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 5 voies fixé sous la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT - JAUNE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies placé sur l'interrupteur d'inertie situé dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : n°9.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°4. 	<u>POSITIF OUVERTURE:</u> ORANGE 1 mm² <u>POSITIF FERMETURE:</u> ROSE 1 mm²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 26 voies sur la centrale d'alarme d'origine placée au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	a. +↑ G : ORANGE réf. MARRON 1 mm². b. +↑ D : BLEU 1 mm².	a. <u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 5 voies de la centrale à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter sur l'interrupteur de commande placé sur le tunnel central, derrière le levier de vitesse.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	<u>Avant gauche :</u> VIOLET - GRIS 0,75 mm² <u>Avant droit & arrière :</u> VIOLET - BLANC 0,75 mm²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 26 voies sur la centrale d'alarme d'origine placée au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	NOIR - VIOLET - 0,75 mm²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 26 voies sur la centrale d'alarme d'origine placée au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VIOLET - ROUGE 0,75 mm²	<u>Connecteur</u> : GRIS à 26 voies sur la centrale d'alarme d'origine placée au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Au dessus boîte à fusibles connecteur C239/C47 broche 16 fil BLANC/ORANGE
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.