

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, sous le moteur d'essuie glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - ROUGE 0,5 mm². VERT - BLANC 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 20 voies repère « M » placé dans la boîte à fusibles. Position : n°1 et n°16.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - JAUNE 2,5 mm².	Connecteur : TRANSPARENT à 4 voies placé dans la boîte à fusibles. Position : n°1.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 2,5 mm².	Connecteur : TRANSPARENT à 5 voies fixé sous la colonne de direction. Position : n°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC - NOIR 1,5 mm².	Connecteur : BLANC à 26 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur. Position : n°9.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°4. 	<u>POSITIF OUVERTURE :</u> ROSE 1 mm² <u>POSITIF FERMETURE :</u> ORANGE 1 mm²	Se connecter en sortie du passe câble de la portière côté conducteur. N.B. : N'utiliser pas les fils de même couleurs positionnées dans le connecteur BLANC à 24 voies.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	a. +↑ G : ROUGE - BLEU 1,5 mm². b. +↑ D : GRIS - NOIR 1,5 mm².	a. Se connecter à l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le passe câble en sortie de la portière côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VIOLET - GRIS 0,5 mm²	Connecteur : BLANC à 26 voies placé sur la gauche de la boîte à fusibles. Position : n°25.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VIOLET - ROUGE 0,75 mm²	Connecteur : BLANC à 26 voies placé sur la gauche de la boîte à fusibles. Position : n°26.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Pose d'un Capteur de Roue optionnel MA3100 FIL BLEU
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.