

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord derrière la boîte à gants côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, près du support amortisseur côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT 0,5 mm². VERT - BLANC 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe le long de la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT 1 mm².	Se connecter dans le faisceau qui passe le long de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.		
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 		
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE:</u> ROUGE - JAUNE 1 mm² <u>FERMETURE:</u> ROUGE - ROSE 1 mm²	Se connecter sur la centrale située sur la gauche sous la colonne de direction.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 		
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VIOLET - ROUGE 0,75 mm²	Se connecter dans le faisceau en sortie de portière.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 		
<u>CONTACT COFFRE :</u> 		
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	JAUNE - VERT	Se connecter sur le module « BECM » sous le siège passager dans le second connecteur sur la gauche.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 	BLEU - ROUGE (petit)	Se connecter devant dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.