

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive
Négative

Se connecter au fil VIOLET qui alimente la boîte à fusibles.
Se connecter à un boulon de la carrosserie (châssis).

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - ROUGE 0,75 mm ² . VERT - BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur :</u> NOIR à 9 voies placé sous la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur :</u> NOIR à 6 voies du relais placé dans le compartiment moteur près du caisson d'aspiration. (Pompe à carburant).
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC - NOIR 2,5 mm ² .	Se connecter directement en sortie du neiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur :</u> NOIR à 6 voies du relais placé dans le compartiment moteur près du caisson d'aspiration. (Pompe à carburant).
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> 	Véhicule non équipé de série.	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> 	Véhicule non équipé de série.	
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VIOLET - BLANC 0,75 mm ²	Se connecter à l'interrupteur d'origine de la portière côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	Installer un contact dans le trou du pré équipement près du phare côté passager.	
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.