

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord derrière la boîte à gants côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, près du support amortisseur côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	VERT - ROUGE 0,5 mm². VERT - ROSE 0,5 mm². VERT - ORANGE 0,5 mm². VERT - BLANC 0,5 mm². VERT - VERT clair 0,5 mm². VERT - GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur :</u> VERT à 12 voies de la centrale de clignotants fixée sur la gauche sous le volant. <u>Position :</u> n°50, n°1, n°18, n°19, n°3 et n°43
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT - NOIR 1 mm².	<u>Connecteur :</u> BLEU/CIEL à 54 voies de la centrale noire située en haut à droite derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position :</u> n°30.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	BLANC - ROUGE 4 mm².	Se connecter directement en sortie du neiman sous la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VIOLET - VERT 1,5 mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie situé en haut à droite derrière la boîte à gants côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE:</u> GRIS - VERT 1 mm² <u>FERMETURE:</u> GRIS - ROSE 1 mm²	<u>Connecteur :</u> BLEU/CIEL à 54 voies de la centrale noire située en haut à droite derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position :</u> n°17 et n°35.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> +↑ G : GRIS - JAUNE 1,5 mm². +↑ D : GRIS - ROSE 1,5 mm². <u>Arrière :</u> +↑ G : GRIS - VERT 1,5 mm². +↑ D : GRIS - MARRON 1,5 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 20 voies de la centrale noire située en haut à droite derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position :</u> n°16, n°17, n°9 et n°20.
<u>CONTACT PORTES :</u> (COMMANDE POSITIVE)  Utiliser un module 5055GE.	VIOLET - BLANC 0,75 mm²	<u>Connecteur :</u> BLEU/CIEL à 54 voies de la centrale noire située en haut à droite derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position :</u> n°12.
<u>CONTACT CAPOT :</u>  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	JAUNE 0,75 mm²	<u>Connecteur :</u> BLEU/CIEL à 54 voies de la centrale noire située en haut à droite derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position :</u> n°47.
<u>CONTACT COFFRE :</u>  Utiliser des diodes pour séparer les informations.	JAUNE - MARRON 0,75 mm²	<u>Connecteur :</u> BLEU/CIEL à 54 voies de la centrale noire située en haut à droite derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position :</u> n°45.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1. Dans le compartiment moteur sur boîtier ECV(modulateur d ABS, connecteur C0501, 40 voies, en broche 34, (pas de fil sur cet emplacement). 2. Derrière l'avant de la console centrale, sur connecteur C0389, en broche 2 (pas de fil sur cet emplacement).
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.