

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur, près du maître cylindre, sous le moteur d'essuie glace.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - ROUGE 0,5 mm². VERT - BLANC 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> TRANSPARENT à 18 voies (sur la rangé du bas) situé sur la partie avant de la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	VERT 1 mm².	<i>Connecteur :</i> TRANSPARENT à 18 voies (sur la rangé du haut) situé sur la partie avant de la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC - VIOLET 1 mm².	
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC - VIOLET 1 mm².	Se connecter dans le faisceau placé sous le tapis de sol côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma n°2. Commande Négative. 	<u>POSITIF OUVERTURE:</u> ORANGE 1 mm² <u>POSITIF FERMETURE:</u> ROSE 1 mm²	<i>Connecteur :</i> ORANGE à 26 voies sur la centrale d'alarme d'origine de couleur noire placée derrière la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	+↑ G : NOIR - JAUNE 1,5 mm². +↑ D : BLEU 1,5 mm².	Se connecter aux interrupteurs de commande respectif placé sur le tunnel central.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	<i>Avant gauche :</i> VIOLET - GRIS 0,75 mm² <i>Avant droit & arrière :</i> VIOLET - BLANC 0,75 mm²	<i>Connecteur :</i> ORANGE à 26 voies sur la centrale d'alarme d'origine placée au-dessus de la boîte à fusibles.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VIOLET - NOIR 0,75 mm²	<i>Connecteur :</i> ORANGE à 26 voies sur la centrale d'alarme d'origine de couleur noire placée derrière la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VIOLET - ROUGE 0,75 mm²	<i>Connecteur :</i> ORANGE à 26 voies sur la centrale d'alarme d'origine de couleur noire placée derrière la boîte à fusibles sous la planche de bord côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur boîte à fusibles de l'habitacle, connecteur C0229, broche n°2, blanc/orange.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.