

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté conducteur près de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine visible derrière la boîte à fusibles.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	ROUGE 6 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 2 voies fixé sur la boîte à fusibles côté conducteur.
<u>MASSE:</u> 		Se connecter à un point de masse schassis.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x BLANC 0,75 mm². MARRON + BLANC 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : multiple BLANC à 60 voies partie BLANCHE à 10 voies dans le boîtier au dessus de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE 0,75 mm².	Dans le faisceau provenant de la porte conducteur en pied de porte conducteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 2,5 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR-ROUGE à 4 voies sur la gauche de la boîte à fusibles.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VIOLET 1,5 mm²	Dans le faisceau alimentant l'arrière du véhicule en pied de porte passager.
<u>1° VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative.  Connecter les deux fils de l'alarme ouverture et fermeture sur le même fil de commande.	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> VERT 0,5 mm². Attention plusieurs fils Vert contrôler avec un testeur	1° Connecteur : GRIS à 40 voies fixé sur la boîte à fusibles côté conducteur. <i>Position</i> : N°34. 2° Sous l'interrupteur de centralisation dans la console centrale.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module GE2344 	+ ↑ G : ORANGE 1.5 mm². - ↑ G : JAUNE 1.5 mm². + ↑ D : NOIR 1.5 mm². - ↑ D : NOIR 1.5 mm².	GAUCHE <i>Connecteur</i> : GRIS à 12 voies de l'interrupteur de commande dans la porte conducteur. <i>Position</i> : N°A4 et B5. DROITE : Dans le faisceau en sortie de porte conducteur.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u>	ORANGE 0,5 mm². Attention plusieurs fils Orange contrôler avec un testeur	Dans le faisceau en sortie de porte conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni le système d'ouverture du capot.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.