

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie de maintien de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

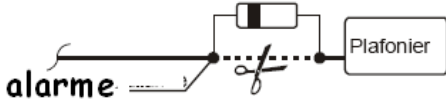
PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine ou passe le câble sur la gauche du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x VIOLET-NOIR 0,75 mm². VERT+ VERT-NOIR 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 18 voies partie dans le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. Position: N°A1 et N°A2
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies dans le boîtier métallique à gauche de la colonne de direction. Position: N°24
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC-NOIR 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies dans le boîtier métallique à gauche de la colonne de direction. Position: N°8
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diésel). 	MARRON, BLANC ou ROSE 0,5 mm²	Connecteur : BLANC à 16 voies marqué « MN » de la centrale située dans le boîtier en plastic près la batterie. Position: N°5
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diésel). 	JAUNE 0,75 mm²	Connecteur : BLANC à 4 voies du naiman .
1° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative.  Connecter les deux fils de l'alarme ouverture et fermeture sur le même fil de commande.	OUVERTURE ET FERMETURE : GRIS 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 40 voies situé sur le boîtier noir sur la gauche de la colonne de direction. Position: N°6.
2° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°4. direct moteur. 	FERMETURE : BEIGE 0,5 mm². OUVERTURE : ROSE 0,5 mm².	Connecteur : NOIR à 15 voies situé sur le boîtier noir sur la gauche de la colonne de direction. Position: N°B4 et B3
VITRE ELECTRIQUE : 	Avant : + ↑ G : VERT 1.5 mm². - ↑ G : ORANGE 1.5 mm². + ↑ D : GRIS 1.5 mm². - ↑ D : VIOLET 1.5 mm².	GAUCHE Connecteur : NOIR à 12 voies de l'interrupteur de commande dans la porte conducteur. Position: N°A4 et B5. DROITE : Dans le faisceau en sortie de porte conducteur.
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	VERT 1 mm². Insérer une diode de protection sur la ligne et se connecter entre la diode et le connecteur.	Connecteur : BLANC à 40 voies situé sur le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. Position: N°21.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.