

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Dans le compartiment moteur à l'intérieur du boîtier support connecteur, entre le maître cylindre et la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLANC 0,75 mm ² . NOISETTE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies marqué « P202 » de la centrale noire fixée verticalement à gauche de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°A4 et N°A3.
+12VOLT PERMANENT : 	ROUGE 4mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-GRIS à 4 voies fixé à droite de la colonne de direction.
MASSE : 		Se connecter directement à une masse au châssis.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 4mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-GRIS à 4 voies fixé à droite de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ORANGE 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-GRIS à 4 voies fixé à droite de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : de l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> VIOLET-ROUGE 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> MARRON-ROUGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies marqué « P201 » de la centrale noire fixée verticalement à gauche de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	a. +↑ G : BLANC 2,5 mm ² . -↑ G : GRIS 2,5 mm ² . b. +↑ D : BLANC 2,5 mm ² . -↑ D : GRIS 2,5 mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : ROUGE à 6 voies de l'interrupteur dans la portière conducteur. b. <u>Connecteur</u> : ROUGE à 6 voies en pied de porte conducteur.
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	<u>Avant Gauche.</u> BLANC-ROUGE 0,5 mm ² . <u>Avant Droite et arrière.</u> ROSE-ROUGE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies partie VERTE marqué « P201 » de la centrale noire fixée verticalement à gauche de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°B27 et N°B23.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	ROSE 0,5 mm ² . La couleur peut varier	<u>Connecteur</u> : VERT à 15 voies à droite du panneau à instruments. Fréquence 5.000 Imp/Km. <u>Position</u> : N°14

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.