

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté passager.
Sous la partie supérieure de la planche de bord côté conducteur.

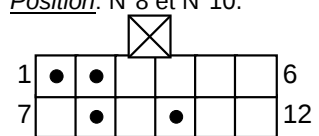
PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine au-dessus de la pédale d'accélérateur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VIOLET réf. BLANC 0,75 mm². MARRON CLAIR réf. BLEU 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 20 voies situé au-dessus de la boîte à fusible. Position: N°6B et N°7B.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE réf. ROUGE 0,5 mm².	Connecteur : NOIR à 20 voies situé au-dessus de la boîte à fusible. Position: N°3B.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ORANGE 4mm².	Connecteur : GRIS à 2 voies près de la boîte à fusible. Position: N°2.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE - GRIS réf. ROUGE 0,5 mm².	Connecteur : NOIR placé dans le box plastique du compartiment moteur, sur le passage de roue côté conducteur. Position: N°1.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°4. Commande positive. 	OUVERTURE : VERT - GRIS 0,75 mm². FERMETURE : VIOLET - GRIS 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 12 voies situé sur le récepteur infrarouge au plafonnier. Position: N°8 et N°10. 
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	Avant : a. + ↑ G.: BLANC - VERT 1mm². - ↑ G.: VERT 1mm². b. + ↑ D.: BLANC 1mm². - ↑ D.: MARRON 1mm².	a. Connecteur : NOIR à 5 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. Position : N°1 et N°5. b. Connecteur : ROUGE à 6 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. Position : N°6 et N°2.
CONTACT PORTES : 	GRIS - BLANC 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	GRIS - BLANC 0,5 mm².	Se connecter directement au plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Sur connecteur bleu/blanc derrière le compteur de vitesse, broche n°7 fil vert ou vert/marron.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.