

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté passager.
Sous la partie supérieure de la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine au-dessus du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BEIGE 0,75 mm ² . VIOLET 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 36 voies fixé sur la droite de la boîte à fusibles, sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°B7 et N°C8.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 18 voies sur la centrale de verrouillage, placé à gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°A7.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 4mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 4 voies fixé sous la colonne de direction.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC 0,75 mm ² .	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur, sur le passage de roue côté passager ou dans le faisceau qui passe en pied de porte conducteur sous le cache plastique entre le siège.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET OUVERTURE :</u> GRIS 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 18 voies sur la centrale de verrouillage, placé à gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°B5.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G.: BLANC 1,5 mm ² . - ↑ G.: VERT 1,5 mm ² . b. + ↑ D.: BLANC 1,5 mm ² . - ↑ D.: MARRON 1,5 mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : VERT à 5 voies placé sur la centrale à l'intérieur de la portière conducteur. b. placé dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLANC 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 18 voies sur la centrale de verrouillage, placé à gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°B4.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 18 voies sur la centrale de verrouillage, placé à gauche de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°B4.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1. Sur connecteur bleu/blanc derrière le compteur de vitesse, broche n°7 fil vert ou vert/marron. 2. Sur connecteur ISO A autoradio, broche A1
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.