

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Il est nécessaire d'utiliser le passe câble près de l'interrupteur d'inertie.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VIOLET 0,75 mm². BEIGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC P202 de la centrale à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : A4 et A3
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 1 mm².	Se connecter dans le faisceau situé près de la manette d'ouverture capot.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 2.5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies le long de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ROUGE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : du contacteur d'inertie derrière le feu côté conducteur
1° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : VERT 0,75 mm². <u>FERMETURE</u> : VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : de la centrale à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°C5 et N°C4.
2° VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : VERT 0,75 mm². <u>FERMETURE</u> : BEIGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : sous le bouton de centralisation au centre du tableau de bord.
CONTACT PORTES : 	VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR P201 à 40 voies de la centrale à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°27
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VIOLET 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR P201 à 40 voies de la centrale à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°23
KLAXON : Polarité Positive 	GRIS	Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction.
INFORMATION TACHYMÉTRIQUE : (vitesse) 	BEIGE GRIS <u>Sur le</u> capteur de boîte de vitesse, fil gris. <u>Derrière</u> compteur de vitesse, connecteur 10 voies noir, broche 13.	<u>Connecteur</u> : Gris à 30 voies sur la partie blanche placé derrière le compteur de vitesse (sagem). <u>Position</u> : n°22. <u>Connecteur</u> : Noir à 30 voies sur placé derrière le compteur de vitesse. <u>Position</u> : n°13.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.