

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur près de la pédale d'embrayage.

ALIMENTATION

Positive

Fil **ROUGE** 1 mm². Connecteur NOIR à 12 voies marqué « D » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. Position: N° 7

Négative

Fil **GRIS foncé** 1.5mm². Connecteur NOIR à 12 voies marqué « D » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. Position: N° 11

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ROSE 0,75mm ² . BEIGE 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « G » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 11 et N° 10.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 52 voies sur la partie arrière de la boîte à fusibles sous le tableau de bord. <u>Position</u> : N° 45.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROSE 0.75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies de l'interrupteur de démarrage à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : N 1.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (démarrage véhicule diesel). 	VIOLET-BLANC 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies sur le devant de la boîte à fusibles moteur placé derrière le phare conducteur. <u>Position</u> : N°5
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> VERT - BLANC 0.5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 40 voies marqué « C » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 13.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u> 	a. Avant G BLEU clair - BLANC b. Avant D VERT - BLANC c. Arrière G ROSE - BLANC d. Arrière D MARRON- GRIS e. coffre MARRON foncé Tous de même section 0,75 mm ² .	a. b. : VERT à 40 voies marqué « C » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 16 et N° 12. c. d.e. NOIR à 40 voies marqué « E » sur la centrale verticale à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 21 N° 25 et N° 26.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	MARON-ROUGE 0.75 mm ² . Si ce fil n'est pas disponible installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	<u>Connecteur</u> : libre NOIR à 2 voies fixé derrière le mécanisme de fermeture du capot.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.