

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur ou sous le phare côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur (en démontant la partie plastique à l'intérieur du passage de roue).

ALIMENTATION

Positive

Fil **ROUGE / MARRON** 4mm². Placé sur la boîte à fusibles, dans le connecteur **noir** à 1 voie (repère PP5).

Négative

Fil **NOIR / MARRON** 4mm². Placé sous le tapis de sol côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BEIGE 0,75mm ² . ORANGE 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies repère PP3 placé dans la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 5 et N° 4.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE 1 mm ² .	
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC- ROUGE 1.5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : à 6 voies dans le boîtier dans le compartiment moteur coté conducteur
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE - BLANC 1 mm ² .	Se connecter sur le faisceau venant du premier connecteur dans la centrale électronique placé près de la batterie dans le compartiment moteur.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	JAUNE - MARRON 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies marqué au dessus de la pédale de frein. <u>Position</u> : N 2.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> VERT - BLANC 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué PE1 dans le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N 6.
<u>1/ CONTACT PORTES :</u> 		<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué PE1 dans le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N° 15 N° 16 N° 17 et N° 19
<u>2/ CONTACT PORTESST COFFRE :</u> 	2 X ROSE - BLANC 1 mm ² . INSERER UNE DIODE 1N4007 SUR LA LIGNE ORIGINE	<u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies marqué PP3 dans le boîtier sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N 1.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	JAUNE – NOIR 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : 2 voies placé près du contacteur. INSERER UNE DIODE 1N4007 SUR LA LIGNE ORIGINE
<u>2/CONTACT COFFRE :</u> 	ORANGE 0,5mm ² .	Se connecter sur le directement sur le faisceau de l' ampoule
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.