

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur côté du support de la batterie.
Sous la partie supérieure de la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ROSE 0,75 mm². VIOLET - GRIS 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 36 voies situé sous l'emplacement du haut-parleur de la planche de bord côté conducteur. Position: N°B4 et N°B5.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 2,5 mm².	Dans le faisceau provenant du neïman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 2,5mm².	Dans le faisceau provenant du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE 0,75 mm².	Connecteur : du support relais placé dans le box plastique du compartiment moteur, derrière le phare côté passager.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : VERT - GRIS réf. NOIR 0,5 mm². FERMETURE : VERT - GRIS réf. ORANGE 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière côté conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	Avant : + ↑ G.: BLANC - ORANGE 1,5 mm². - ↑ G.: BLANC 1,5 mm². + ↑ D.: BLANC 1,5 mm². - ↑ D.: BLANC - ORANGE 1,5 mm². Arrière : + ↑ G.: MARRON 1,5 mm². - ↑ G.: MARRON CLAIR 1,5 mm². + ↑ D.: BLANC - NOIR 1,5 mm². - ↑ D.: BLANC - ROUGE 1,5 mm².	a. se connecter sur la centrale "magic" à l'intérieur de la portière conducteur. b. - c. - d. Connecteur : NOIR à 42 voies en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol en pied de porte. Position : N°A2, A1 – N°E6, E5 – N°E4 E3.
CONTACT PORTES : 	GRIS - JAUNE 0,5 mm².	Se connecter sur la centrale de verrouillage placé derrière la boîte à gants côté passager.
CONTACT CAPOT : 	ORANGE - NOIR 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 33 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. Position: N°D1.
CONTACT COFFRE : 	ORANGE - NOIR 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 33 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. Position: N°D1.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	JAUNE ou BLANC	Connecteur : Gris tripolaire placé à droite sur le côté de la colonne de direction, le fil passe aussi en pied de porte côté conducteur. Position : centrale.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.