

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support du passage de roue côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur (à gauche de la pédale d'embrayage).

ALIMENTATION

Positive

Se connecter au fil ROUGE 4mm² position n°4 du connecteur NOIR à 2 voies dans la boîte à fusibles.

Négative

Se connecter à un boulon au châssis du véhicule.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BEIGE 0,75mm ² . ORANGE 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies repère PP3 de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°5 et N°4.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE 2,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 2 voies placé sur la pédale de frein.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROSE- BLANC 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR marqué PPH1à 4 voies dans le box en plastique près de la batterie dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N°3
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE - BLANC 0,5mm ² .	Dans le faisceau venant du premier connecteur visible de la centrale électronique près de la batterie dans le compartiment moteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> VERT - BLANC 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies repère PE1 de la centrale noire fixée à la gauche de la colonne de direction sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°6.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u>		La fermeture s'effectue en utilisant la télécommande du véhicule
<u>CONTACT PORTES :</u> 	Mettre des diodes 1N4007 pour séparer les lignes.	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies repère PE1 dans la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°15 N°16 N° 17 N°19
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	JAUNE-NOIR	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies placé près de la manette d'ouverture du capot. METTRE UNE DIODE SUR LA LIGNE
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	<u>Connecteur</u> : directement sur la lampe de coffre.	<u>Connecteur</u> : directement sur la lampe de coffre.
<u>KLAXON :</u> 	BLANC-ORANGE 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : en sortie du commodo <u>Position</u> : N°4
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.