

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur ou sous le phare côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur, démonter la partie en plastique à l'intérieur du passage de roue.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE 0,75 mm². BEIGE 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 17 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. Position: N°A4 et N°A5.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE 0,5 mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur côté conducteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ORANGE 4 mm².	Connecteur : NOIR à 4 voies placé près de la colonne de direction provenant du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE 0,5 mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : ROSE OU BLANC 0,5 mm². FERMETURE : VIOLET ou VERT (VERT-ROUGE) 0,5 mm².	Connecteur : NOIR à 20 voies sur le retour de la boîte à fusibles. Position: N°2 et N°3. Connecteur : VERT à 5 voies sur l'interrupteur de centralisation Position: N°5 et N°1.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	Avant : + ↑ G : BEIGE 2 mm². - ↑ G : BLANC 2 mm². + ↑ D : BLANC - ORANGE 2 mm². - ↑ D : MARRON - ORANGE 2 mm².	Se connecter dans le faisceau placé en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	Avant : G : GRIS 0,75 mm². D : GRIS 0,75 mm². Arrière : G et D : MARRON 0,75 mm².	Connecteur: BLEU/CIEL à 17 voies placé sur la partie inférieure de la boîte à fusibles. Position: N°B3, N°B6, N°A7.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON 0,5 mm².	Se connecter directement au plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Derrière compteur de vitesse, Connecteur Noir, Broche 1, fil GRIS
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.