

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support du passage de roue côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine côté conducteur (à gauche de la pédale d'embrayage).

ALIMENTATION

Positive

Se connecter au fil ROUGE-ROSE 2,5mm² position n°4 du connecteur NOIR à 4 voies repère PP1 de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction.

Négative

Se connecter à un boulon au châssis du véhicule.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BEIGE 0,75mm ² . ORANGE 0,75mm ² .	<i>Connecteur</i> : GRIS à 12 voies repère PP3 de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <i>Position</i> : N°5 et N°4.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 2,5mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 2 voies placé sur la pédale de frein.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROSE - BLANC 1mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 4 voies de l'interrupteur de démarrage situé sous l'autoradio à gauche de l'interrupteur de warning.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	MARRON 0,5mm ² .	<i>Connecteur</i> : provenant du contacteur d'inertie situé sous le siège conducteur
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel). 	JAUNE - MARRON 0,5mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 4 voies de l'interrupteur fixé sur la pédale de frein. <i>Position</i> : N°2.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : VERT - BLANC 0,5mm ² . FERMETURE : VERT - BLANC 0,5mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 40 voies repère PE1 de la centrale noire fixée à la gauche de la colonne de direction sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°6.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	a. <i>Avant</i> : + ↑ G : NOIR 2 mm ² . + ↑ D : BEIGE - BLANC 2 mm ² . b. <i>Arrière</i> : + ↑ G : ROSE - BLANC 2 mm ² . + ↑ D : BEIGE - BLANC 2 mm ² .	a. <i>Connecteur</i> : NOIR à 12 voies placé l'intérieur de la portière côté conducteur. <i>Position</i> : N°B5 et N°B2. b. <i>Connecteur</i> : MARRON à 12 placé l'intérieur de la portière côté conducteur. <i>Position</i> : N°B5 et N°B3.
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	2 X ROSE - BLANC 0,5mm ² .	<i>Connecteur</i> : GRIS à 12 voies repère PP3 de la centrale noire fixée à la gauche de la colonne de direction sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°1.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1- Sur connecteur ISO alimentation autoradio, fil noir ou blanc/noir en broche A1. 2- Sur connecteur ISO alimentation de l'ampli/tuner (système cabasse), dans l'aile arrière droite, fil noir/blanc en A1.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR : Utiliser un module ACJR2. 		<i>Connecteur</i> : à 6 voies de la pédale d'accélérateur. <i>Position</i> : N°4 et N° 6.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.