

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté conducteur ou sur la partie du moteur d'essuie glace (sous le bocal de liquide de frein).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé avec le câble d'ouverture capot visible de l'intérieur, sur la gauche de la colonne de direction.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
1° INDICATEUR DE DIRECTION : 	MARRON 1 mm². VERT 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies marqué « natural »: derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord. Les fils sont l'un à côté de l'autre.
2° INDICATEUR DE DIRECTION : 	BEIGE 1 mm². MAUVE 1 mm².	Dans le faisceau en pied de porte conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	ORANGE 0,75 mm².	Venant du bouton de démarrage.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 1 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies de l'interrupteur de démarrage placé sur la droite du volant. <u>Position</u> : N°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE-BLANC 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU placé dans la boîte à fusibles
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	JAUNE 2 mm².	En pied de porte conducteur
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : ORANGE 0,5 mm². <u>FERMETURE</u> : MARRON Clair 0,5 mm².	Se connecter sur l'interrupteur de centralisation des portes placé sur le tunnel central à côté du frein à main. <u>Position</u> : N°4 et N°3.
VITRE ELECTRIQUE : Ce véhicule est équipé de système codifié, il n'est pas possible d'utiliser un module pour effectuer la remontée des vitres. 	<i>La fermeture des vitres s'effectue en appuyant (au-moins 3 secondes) le bouton de verrouillage de la carte d'origine.</i>	
1° CONTACT PORTES : 	BLANC	<u>Connecteur</u> :venant de la lampe arrière <u>Position</u> : N° 2
2° CONTACT PORTES : 	ORANGE	<u>Connecteur</u> :venant de la lampe sous le tableau de bord
CONTACT CAPOT : 	VIOLET 0,75 mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'origine fixé au centre, à côté de la serrure du capot.
1° CONTACT COFFRE : 	ROSE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : de la lampe du coffre <u>Position</u> : N°2
2° CONTACT COFFRE : 	GRIS FONCE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies dans la boîte à fusibles sous le tableau de bord
KLAXON : 	BLANC 2mm²	<u>Connecteur</u> : Marron placé dans la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		<u>Connecteur</u> : Noir à 3 voies placé à côté du levier de vitesse . <u>Position</u> : n°1.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.