

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté conducteur ou sur la partie du moteur d'essuie glace (sous le bocal de liquide de frein).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé avec le câble d'ouverture capot visible de l'intérieur, sur la gauche de la colonne de direction.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT 1 mm². ROSE 1 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 18 voies de la centrale placée sur le côté de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°A9 et N°A7.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU de la centrale placée sur le côté de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 1 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 4 voies de l'interrupteur de démarrage placé sur la droite du volant. <i>Position</i> : N°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ORANGE-BLANC 1 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU placé dans la boîte à fusibles
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	JAUNE 2 mm².	En pied de porte conducteur
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : ORANGE 0,5 mm². FERMETURE : MARRON Clair 0,5 mm².	Se connecter sur l'interrupteur de centralisation des portes placé sur le tunnel central à côté du frein à main. <i>Position</i> : N°4 et N°3.
VITRE ELECTRIQUE : Ce véhicule est équipé de système codifié, il n'est pas possible d'utiliser un module pour effectuer la remontée des vitres.	<i>La fermeture des vitres s'effectue en appuyant (au-moins 3 secondes) le bouton de verrouillage de la carte d'origine.</i>	
CONTACT PORTES : 	<i>Avant :</i> G. MARRON Clair 0,75 mm². D. VERT 0,75 mm². <i>Arrière :</i> G. ORANGE 0,75 mm². D. GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : MARRON CLAIR du support Blanc de la centrale placée sur le côté de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°16, N°20, N°7 et N°15.
CONTACT CAPOT : 	VIOLET 0,75 mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'origine fixé au centre, à côté de la serrure du capot.
CONTACT COFFRE : 	GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : MARRON du support Noir de la centrale placée sur le côté de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°16.
KLAXON : 	BLANC 2mm²	<i>Connecteur</i> : Marron placé dans la boîte à fusibles. <i>Position</i> : n°
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLANC réf.1231 0,75mm² <i>Sur connecteur</i> ISO A autoradio, Fil BLANC A1.	<i>Connecteur</i> : Noir à 3 voies placé à côté du levier de vitesse . <i>Position</i> : n°1.
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 	MARRON 1mm² GRIS 1mm²	<i>Connecteur</i> : à 6 voies au dessus de la pédale d'accélérateur <i>Position</i> : n°1et 2.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.