

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VIOLET - GRIS 0,75 mm². VERT - GRIS 0,75 mm².	Connecteur : TRANSPARENT à 10 voies sur l'interrupteur de warning du tunnel central devant le levier de vitesse. Position: N°1 et N°2.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur, sur le support amortisseur côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ORANGE 2,5 mm².	Connecteur : NOIR à 2 voies près de la colonne de direction provenant du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur, sur le support amortisseur côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	JAUNE 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 3 voies sur la pompe dans le compartiment moteur, derrière le radiateur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : VIOLET - GRIS 0,5 mm². FERMETURE : ORANGE 0,5 mm².	Connecteur : MARRON à 6 voies placé sur l'interrupteur de centralisation sur le tunnel centrale devant le levier de vitesse. Position: N°A1 et N°B3.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	Avant : + ↑ G.: GRIS 1,5 mm². - ↑ G.: BLANC 1,5 mm². + ↑ D.: BLANC - BLEU 1,5 mm². - ↑ D.: BLANC - MARRON 1,5 mm². Arrière : + ↑ G.: BLANC réf. NOIR 1,5 mm². - ↑ G.: BLANC réf. VIOLET 1,5 mm². + ↑ D.: BLANC réf. ROUGE 1,5 mm². - ↑ D.: BLANC réf. BLEU 1,5 mm².	a. Connecteur : NOIR à 9 voies placé sur la centrale "magic" à l'intérieur de la portière conducteur. Position: N°B5 et N°B2. b. - c. - d. placé dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
CONTACT PORTES : 	ORANGE 0,5 mm².	Connecteur : ORANGE à 15 voies sur la partie inférieure de la boîte à fusibles. Position: N°A5.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ROSE 0,5 mm².	Connecteur : NOIR à 15 voies sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. Position: N°B3.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Derrière compteur de vitesse : Connecteurs BLEU/ BLANC ou BLEU/NOIR, Fil MARRON ou MARRON / BLANC N° 350 ou MARRON / VIOLET, en broche 14
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.