

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VIOLET 0,75 mm². ROSE 0,75 mm².	Se connecter près de la colonne de direction provenant de la commande au volant.
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 0,75 mm².	Se connecter près de la colonne de direction provenant du neiman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLANC 2,5 mm².	Se connecter près de la colonne de direction provenant du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	MARRON - BLANC 0,75 mm² ou BLANC 0,75 mm².	Se connecter sur le relais de pompe à carburant.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	BLANC 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau sous le tapis de sol en pied de porte conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : BLANC - VIOLET 0,5 mm². FERMETURE : BLANC - ORANGE 0,5 mm².	Connecteur : MARRON à 6 voies de la centrale de verrouillage placée au-dessus de la boîte à fusibles. Position : N°A1 et N°B3.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	Avant : + ↑ G.: GRIS 1,5 mm². - ↑ G.: BLANC 1,5 mm². + ↑ D.: BLANC - ORANGE 1,5 mm². - ↑ D.: BLANC - ORANGE 1,5 mm². Arrière : + ↑ G.: BLANC réf. NOIR 1,5 mm². - ↑ G.: BLANC réf. VIOLET 1,5 mm². + ↑ D.: BLANC réf. ROUGE 1,5 mm². - ↑ D.: BLANC réf. BLEU 1,5 mm².	a. Connecteur : NOIR à 9 voies placé sur la centrale "magic" à l'intérieur de la portière conducteur. Position : N°B5 et N°B2. b. - c. - d. placé dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
CONTACT PORTES : 	Avant : a. G.: VIOLET - BEIGE 0,5 mm². b. D.: BLEU - BEIGE 0,5 mm².	a. Se connecter directement dans le faisceau en sortie du passe câble de la portière conducteur. b. Se connecter directement dans le faisceau en sortie du passe câble de la portière passager
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ROSE 0,5 mm² ou BLANC 0,5 mm².	Se connecter directement sur la veilleuse du plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1. Coté conducteur , au dessus colonne de direction, connecteur GRIS tripolaire, broche centrale, couleur du fil souvent MARRON . 2. Pose d'un Capteur de Roue optionnel MA3100, FIL BLEU
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.