

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté conducteur
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine près de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
POSITIF : 	ROUGE 1,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies marqué « PA » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 1
MASSE : 		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ROSE 0,75mm ² . BLEU clair 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « PP1 » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 5 et n°1
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 0,5mm ² .	Se connecter à l'arrière de la sous le tableau de bord près du fusible n° 5 (5A).
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROSE 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies de l'interrupteur de démarrage placé sur la droite du volant. <u>Position</u> : N°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Démarrage-véhicule diesel). 	JAUNE 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS clair à 12 voies SUR l'avant de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : n° 4
CENTRALISATION : (SCHEMA N°2 NEGATIF) 	<u>OUVERTURE et FERMETURE:</u> VERT-BLANC 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « PE1 » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 28
VITRE ELECTRIQUE : Ce véhicule est équipé de système codifié, il n'est pas possible d'utiliser un module pour effectuer la remontée des vitres. 	<i>La fermeture des vitres s'effectue en appuyant 2 fois le bouton de verrouillage de la carte d'origine.</i>	
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT DE PORTES ET COFFRE :  Séparer les lignes par des diodes de type 1N4007.	Av G: BLANC 0,5mm ² Av D: BLANC 0,5mm ² Ar G: ROSE 0,5mm ² Ar D: VERT 0,5mm ² Coffre: MARRON 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « PE1 » de la centrale noire sous le tableau de bord côté conducteur par-dessus la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 27 n°29 n°31 n°26 et n°36

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.