

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté conducteur ou sur la partie du moteur d'essuie glace (sous le bocal de liquide de frein).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé avec le câble d'ouverture capot visible de l'intérieur, sur la gauche de la colonne de direction.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
INDICATEUR DE DIRECTION : 	MARRON 1 mm ² . BEIGE 1 mm ² .	<i>Connecteur :</i> BLANC à 18 voies repère NATURAL de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position:</i> N°A8 et N°A9. (section blanche)
POSITIF SOUS CLE : 	JAUNE 0,75 mm ² .	<i>Connecteur :</i> VERT repère GREEN de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position:</i> N°B3. (section noire)
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ORANGE 1 mm ² .	<i>Connecteur :</i> NOIR à 4 voies de l'interrupteur de démarrage placé sur la droite du volant. <i>Position:</i> N°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	JAUNE réf. 52 0,5 mm ² .	Se connecter au relais de pompe placé dans le boîtier en plastique du compartiment moteur. <i>Position:</i> N°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	JAUNE 0,5 mm ² .	Se connecter au fusible n°6 de 10A. placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : ORANGE 0,5 mm ² . FERMETURE : BEIGE 0,5 mm ² .	Se connecter sur l'interrupteur de centralisation des portes placé sur le tunnel central à côté du frein à main. <i>Position:</i> N°B1 et N°A3.
VITRE ELECTRIQUE : Ce véhicule est équipé de système codifié, il n'est pas possible d'utiliser un module pour effectuer la remontée des vitres. 	La fermeture des vitres s'effectue en appuyant (au-moins 3 secondes) le bouton de verrouillage de la carte d'origine.	
CONTACT PORTES : 	ORANGE 0,75 mm ² .	Se connecter directement sur la veilleuse de courtoisie de l'éclairage des pédales.
CONTACT CAPOT : 	VIOLET 0,75 mm ² .	Se connecter sur l'interrupteur d'origine fixé au centre, à côté de la serrure du capot.
CONTACT COFFRE : 	ROSE 0,75 mm ² .	Se connecter directement sur la veilleuse de l'éclairage du coffre côté conducteur.
KLAXON : Polarité Positive 	BLANC 1mm ²	
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLANC 0,5mm ² 1. Sur connecteur ISO A autoradio, Fil BLANC A1. 2. Sur le connecteur noir 3 voies situé à côté du levier de vitesse n°1231, fil blanc en voie 1.	<i>Connecteur :</i> Noir à 8 voies derrière l'autoradio. <i>Position :</i> n°6. Ou derrière le compteur kilométrique connecteur noir.
CONTACTEUR DE FREIN : 	VIOLET/BLANC 1mm ²	<i>Connecteur :</i> Blanc placé juste au-dessus de la pédale sur la gauche.
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 	ROSE 0,5mm ²	(Suivre le câble d'accélérateur) placé dans le compartiment moteur sur le côté conducteur, sous le boîtier électronique du câble d'accélérateur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.